

## **Warnung: Zündhütchen können explodieren**

1. Halten Sie Kinder von Zündhütchen fern
2. Nicht in der Nähe von Zündhütchen rauchen
3. Zündhütchen wurden so entwickelt, daß sie leicht entzünden, wenn sie großer Hitze oder Schlägen ausgesetzt werden.
4. Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie mit Zündhütchen umgehen
5. Zündhütchen sind druckempfindlich. Alle Zünder, die in der Nachbarschaft eines explodierenden Zündhütchens liegen, können normalerweise genauso heftig detonieren. Lagern Sie die Zündhütchen daher nicht in großen Mengen an einem Ort.
6. Zur leichteren Identifikation der Zündhütchen, bewahren Sie sie in der Originalverpackung auf
7. Es sollte sich nur eine kleine Menge Zündhütchen im Wiederladebereich befinden. Öffnen Sie nur eine Packung, wenn Sie sie benötigen.
8. Entfernen Sie keine aktiven Zündhütchen aus einer Hülse, da sie dabei detonieren können.
9. Versuchen Sie nicht in einer geladenen Patrone ein Zündhütchen nachzusetzen oder gar zu setzen.

## **Zündhütchen setzen mit der RAM™ Zündhütchensetzeinheit**

Die RAM Zündhütchensetzeinheit wird als Alternative zu Tisch- oder Handsetzgeräten angeboten. Die Einheit beinhaltet den RAM-Setzkörper, Zündhütchensetzhalter, große und kleine Zündhütchensetzeinheiten, Kontermutter und Hülsenhalterhaltefeder. Der RAM-Setzkörper hat eine 7/8-14" Gewinde, welches in die Presse hineingeschraubt wird, und er verwendet die normalen Hülsenhalter. Der Zündhütchensetzhalter wird in die Hubstange der Presse hineingedrückt und nimmt dann den Zündhütchensetzer (groß oder klein) auf.

Hier werden zwei verschiedene Methoden beschrieben, um Zündhütchen mit der RAM-Zündhütchensetzeinheit setzen zu können. Sie sollten genau nach der folgenden Vorgehensweise die Zündhütchen setzen.

In der ersten Methode wird das Zündhütchen nach Gefühl gesetzt. Bitte beachten Sie dabei die unten beschriebene Vorgehensweise.

1. Entfernen Sie den Hülsenhalter von der Hubstange
2. Installieren Sie den Zündhütchensetzhalter in der Hubstange
3. Schrauben Sie den RAM-Setzkörper in die Presse und drehen Sie ihn soweit hinein, daß die Kontermutter soeben mit dem Ende des Gewinde des Körpers abschließt. Achten Sie dabei darauf, daß der Hülsenhalterschlitze nach vorne zeigt. Sichern Sie diese Einstellung durch Anziehen der Kontermutter.
4. Führen Sie den verwendeten Hülsenhalter (welcher nicht im Lieferumfang enthalten ist) in den RAM-Setzkörper
5. Montieren Sie den großen oder kleinen Zündhütchensetzer, je nachdem welcher verwendet werden soll. Stecken Sie den Zündhütchensetzstempel in die Zündhütchenführungsbuchse. Nun plazieren Sie die Feder über das Gewinde des Zündhütchensetzstempels. Schrauben Sie den Zündhütchensetzstempel in das Gewinde des Setzarmes. Drehen Sie das Ganze mit einem kleinen Nagel, den

Sie durch das kleine Loch des Zündhütchensetzers stecken, vorsichtig an. Aber dabei **nicht** überdrehen.

6. Fahren Sie die Hubstange nach oben und lassen Sie den Zündhütchensetzer durch den Hülsenhalter fallen. Der Zündhütchensetzer sollte ungefähr 1/2 Zoll oberhalb des Hülsenhalters zum stehen kommen. (Siehe Bild Nr. 1)

Um das Zündhütchen zu setzen, plazieren Sie ihn in den Zündhütchensetzer. (Siehe Bild Nr. 2) Heben Sie den Hebel der Presse leicht an, so daß der Zündhütchensetzer etwas unterhalb des Hülsenhalters ist. Führen Sie eine rekaliibrierte Hülse in den Hülsenhalter (Siehe Bild Nr. 3), und senken Sie nun den Hebel bis das Zündhütchen gesetzt worden ist.

Um das Zündhütchen richtig zu setzen, sollte es zwischen .002" und .006" Zoll tiefer gesetzt werden, als der Hülsenboden ist. Beides, ungenügende oder übertriebene Zündhütchensetztiefe, beeinflußt die Zündhütchenempfindlichkeit und kann zu Fehlzündungen des Zündhütchens führen. Gerade durch den Kraftvorteil bei den meisten mechanischen Pressen ist es möglich, daß die Zündhütchen nicht richtig gesetzt werden oder sogar dabei zerstört werden. Große Sorgfalt muß hierbei ausgeübt werden , um das richtige Gefühl dafür zu erlernen.

Die zweite und vielleicht präzisere Methode des Zündhütchensetzens ist, das Zündhütchen am Endpunkt der Hubstange zu setzen, wie es nun beschrieben wird.

7. Wiederholen Sie die Punkte 1 - 6
8. Lösen Sie die Kontermutter, und drehen Sie den RAM-Setzkörper ungefähr 1/2 Zoll heraus, bis daß das Zündhütchen soeben gesetzt wird und zwar, wenn die Hubstange an ihrem höchsten Punkt angelangt ist. Genaues Setzen der Zündhütchen kann hierbei nur durch Versuchen und Beheben von Fehlern erreicht werden.

Die Zündhütchensetztiefe wird in der zweiten Methode nur durch die unterschiedlichen Wandstärken des Hülsenbodens variieren können.

Nochmals, perfektes Zündhütchen - Setzen kann nur erreicht werden, wenn Sie beide Vorgehensweisen genauestens befolgen.